



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing.arch. Martin Horáček	Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing.arch. Štěpánka Nestlerová

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>	Označení (S-kód): S631900075
		Označení zhotovitele: 20360200

Název části:	Drobná architektura a oplocení	Označení části: D.2.2.6.01
--------------	--------------------------------	----------------------------

Název objektu:	<b>Architektonicko stavební řešení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 09-79-02.01</b>
----------------	--	---

Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	.	Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Karlovarský	Cheb [620919]	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	28. 02. 2023		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

## **Drobná architektura a oplocení, SO 02**

### **Technická zpráva**

#### **a) účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Z hlediska účelu veškeré stavby slouží činnosti HZS Cheb správa železnic.

Z hlediska funkce se jedná o pomocné provozy a zařízení umožňující bezproblémový chod HZS.

Kapacitní údaje jsou následující:

Oplocení – 2 brány, 3 branky.

Přístřešek na auta – 6 stání pro osobní vozidla, 2 stání pro přívěsy za osobní automobily, 2 stání vyčleněné na uložení kontejnerů, místo na umístění kontejnerů pro odpad (tříděný).

Přístřešek na kola – max. 10 stání (za předpokladu prostřídání předního a zadního kola).

Vlajkové stožáry – na 3 prapory.

Hřiště a dráha – rozměry hřiště dány prostorovými možnostmi, dráha splňuje parametry požárního sportu.

#### **b) architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby**

Z architektonického hlediska jsou veškeré stavby řešeny jednoduše, účelově s maximální snahou po funkčnosti.

Materiál v převážné míře kov v provedení žárového zinkování.

Povrchová úprava práškovým vypalovacím lakem, RAL 7024.

Klempířské prvky Al, vodorovné lamely profilu „Z“ z materiálu FeZn.

Sklo bezpečnostní, kalené.

Všechny stavby souboru SO 02 jsou bezbariérové.

#### **c) celkové provozní řešení, technologie výroby**

Provozní řešení vychází z územních a prostorových možností pozemku.

Oplocení obsahuje 2 vjezdové brány, hlavní z ulice Vrázova a záložní, využívající stávající účelovou komunikaci při JZ straně pozemku. V oplocení jsou 3 branky, hlavní opět při ulici Vrázova v těsné blízkosti autobusové zastávky a 2 účelové při potoku sloužící k údržbě přilehlé zeleně.

Přístřešek na auta umístěn přímo u pojezdové a manipulační plochy navazující na garáže HZS.

Přístřešek na kola umístěn mezi vstupem do areálu a vstupem do objektu, v samém závěru parkoviště osobních vozů.

Stožáry, kónické, situovány u vjezdové brány, vpravo od vjezdu při pohledu z ulice. Na opačné straně nebylo možno umístit s ohledem na vedení inženýrských sítí.

Hřiště a dráha se nacházejí za hlavním objektem, mimo rušnou silnici. Situovány jsou do klidového prostředí obklopeného blízkou zelení.

Technologie výroby není předmětem.



#### **d) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**

Jedná se převážně o ocelové konstrukce jejichž podrobnost řeší statická část projektu, D.2.2.6.02 Stavebně konstrukční řešení. Níže podrobnosti k jednotlivým stavbám.

##### Oplocení se s bránami.

Plot sousedící s azylovým domem plný, plechový, výšky 3 m. V ostatních částech výšky 2 m, systémové řešení plotovek, transparentní pole do ocelových sloupků doplněných podhrabovými deskami. Na plotě umístěny bavolety pod úhlem 45° s 3 řadami žiletkového drátu průměru 3 mm á 150 mm. Plot opatřen celkem 3 brankami, 1 hlavní od vstupu z ulice Vrázova, 2 slouží údržbě a budu při potoku.

Plot bude v místě azylového domu ustoupen z hranice našeho pozemku tak, aby zde vznikla úzká ulička (soutka) a aby byl zabezpečen průchod kolem domu a případná údržba jeho štítové stěny. Šíře uličky kolem tohoto štítu bude 2 m.

Hlavní vjezdová brána šíře 6 m, automaticky ovládaná, posuvná. Zadní (rezervní) brána šíře 4 m s kyvnými křídly, ovládaná manuálně.

Barevné provedení šedé, identické s šedou barvou fasády.

##### 2 ocelové přístřešky

Jsou zakryté pultovou střechou. Boční stěny u přístřešku na automobily jsou tvořeny polo transparentními panely (charakter venkovních „Z“ žaluzií), u cyklo přístřešku jsou boční stěny tvořeny bezpečnostním sklem. Konstrukce je ocelová, přiznaná, technicistní. Ocelové prvky žárově zinkovány a následně opatřeny tmavě šedou vypalovanou barvou, shodnou s barvou sendvičové fasády domu a oken. Přístřešky budou mít po svém obvodu, vzadu a na bocích betonové sokly výšky 200 mm, ochrana před sekající trávou, sněhem a přívalovým deštěm. Výplň u přístřešku pro auta bude mít 5 cm širokou distanc od soklíku a panely budou výšky 2 m. V případě kol odlišné řešení dle výkresu.

Střechy pultové. V případě přístřešku na auta falcovaný plech, prášková vypalovaná barva, šedé provedení jako přístřešek. Plech položen na cementotřískové desky v přírodním, šedém provedení. Ty vyneseny ocelovými jeklovými profily.

Veškeré klempířské prvky, žlaby, svody a dílčí lemování v materiálové a barevné kvalitě jako střešní plechy.

##### Stožáry na vlajky

Jedná se typový výrobek, hliníkový segmentový stožár. Barva identická s oplocením. Sloupy kotveny v betonových patkách. Barva RAL 7024.

##### Sportovní hřiště

s umělým povrchem a oplocením výšky 3 m. Rozběhová dráha provedena se stejnou povrchovou úpravou jako hřiště. Jedná se polyuretan s elastickou úpravou pro venkovní použití v oranžové barvě s vyznačením hřišť na nohejbal a tenis.

Oplocení plotem výšky 3,1 m, šíře běžných polí 2,52 m. Součástí dodávky i 2 branky. Materiálové a barevné provedení obdobné jako na oplocení pozemku.

##### Rozběhová dráha

pro požární sport bude mít stejný povrch. Prostor před stěnou nebude snížen kvůli instalaci zajišťovací podušky, ta bude mobilní a bude se v případě potřeby pokládat na povrch rozběhové dráhy. Povrch dráhy bude v jedné rovině.

#### **e) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí**

Stavby nemají žádný speciální požadavek na bezpečné užívání.

#### **f) stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika – hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**



Není předmětem.

**g) požadavky na požární ochranu konstrukcí**

Bez požadavku.

**h) údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení**

Standardní, dle normy.

**ch) popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí**

Všechny postupy jsou běžné, žádné zvláštní požadavky nejsou specifikovány.

**i) požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele**

Budou si potvrzeny – odsouhlaseny detaily kotvení stěn přístřešků a jejich provedení.

**j) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem.**

Bude zkontrolováno správné založení všech objektů a dále dodržení skladby sportovních ploch.

Praha, 26.2.2023



Ing. arch. Martin Horáček, Ing. arch. Luboš Sejkora

